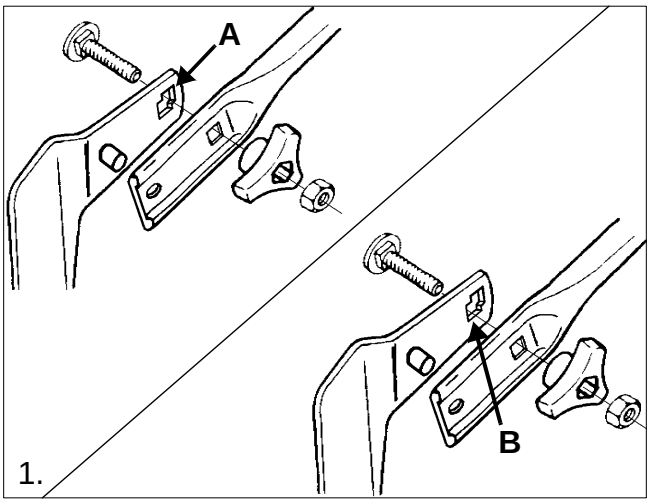
STIGA

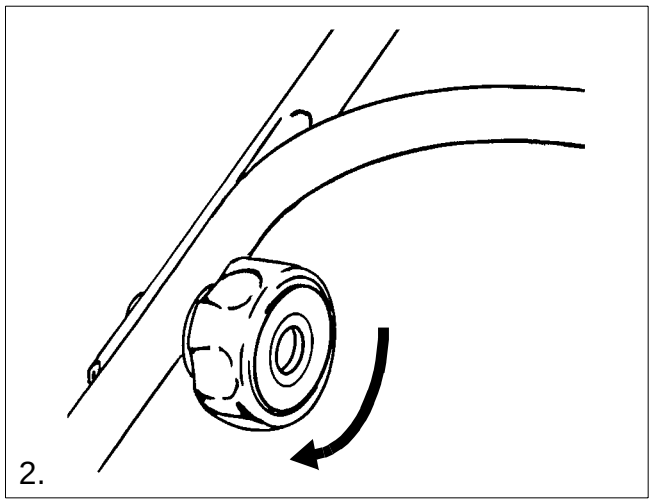
COMBI

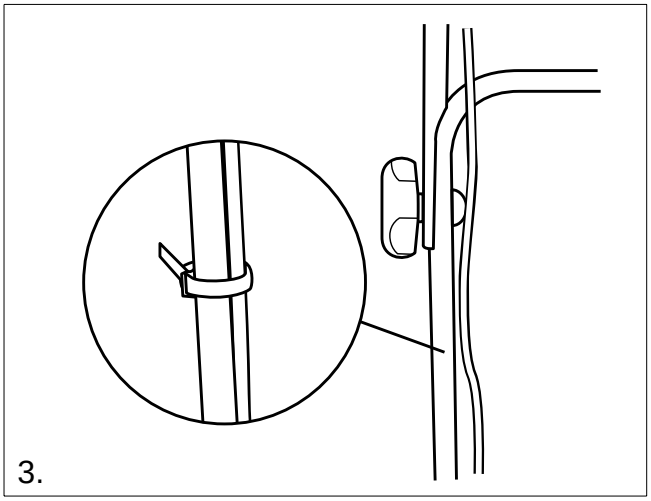
8211-3442-04

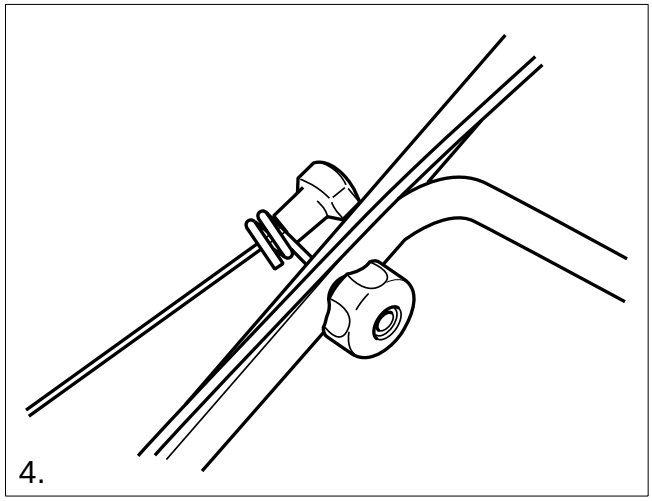
45
45S
45SE

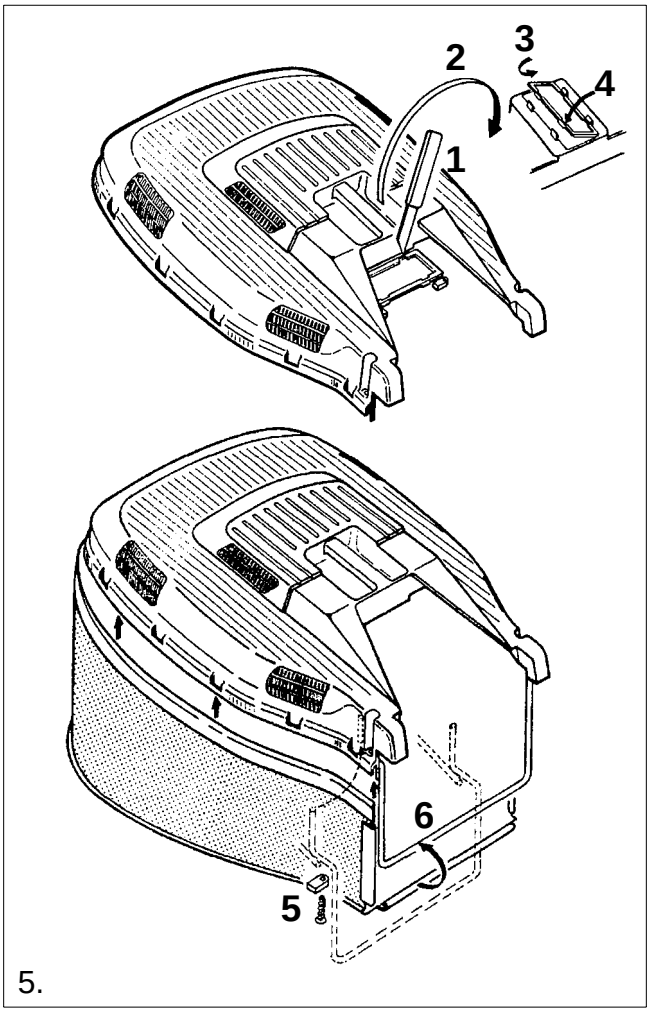


1.

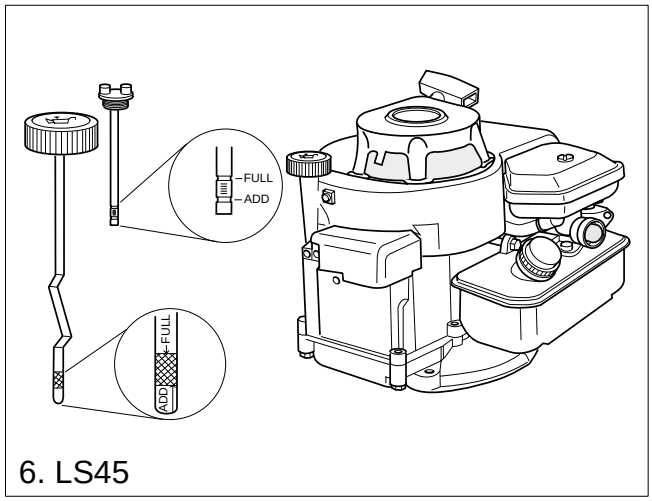

2.


3.

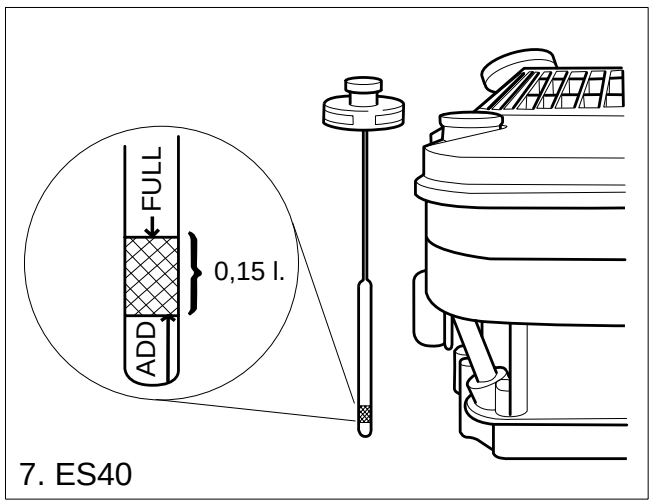

4.



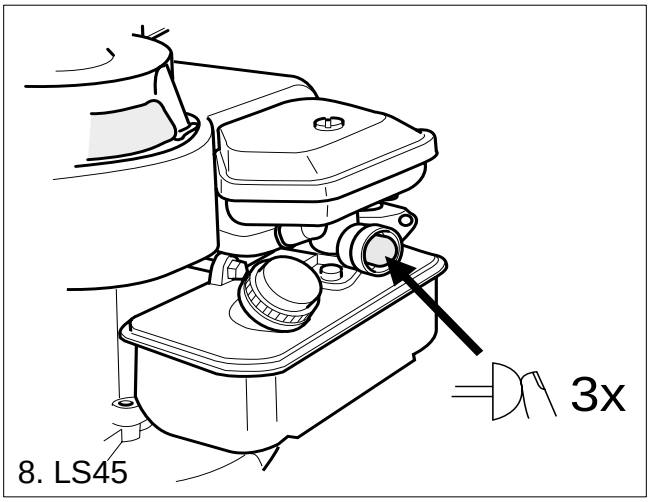
5.



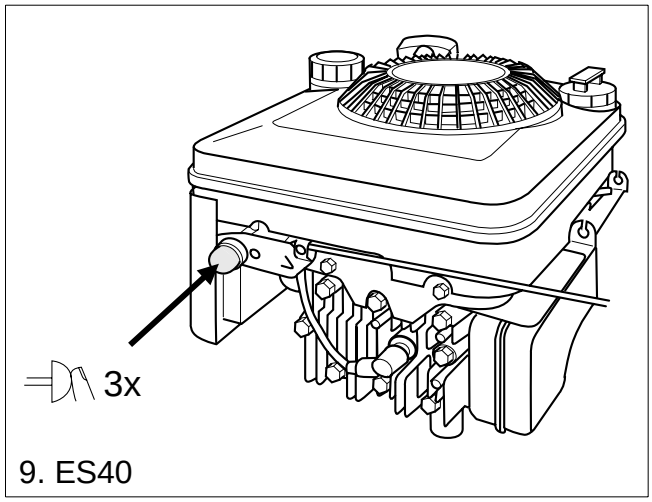
6. LS45



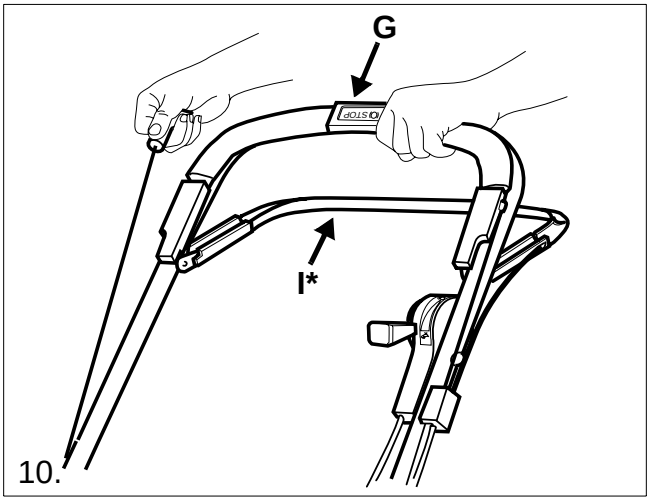
7. ES40



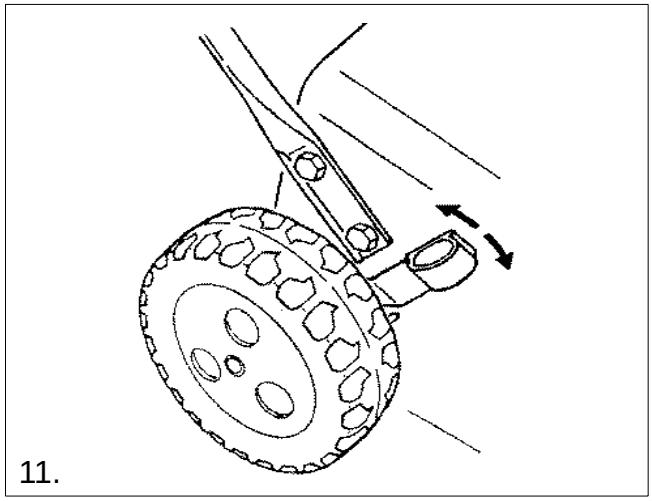
8. LS45



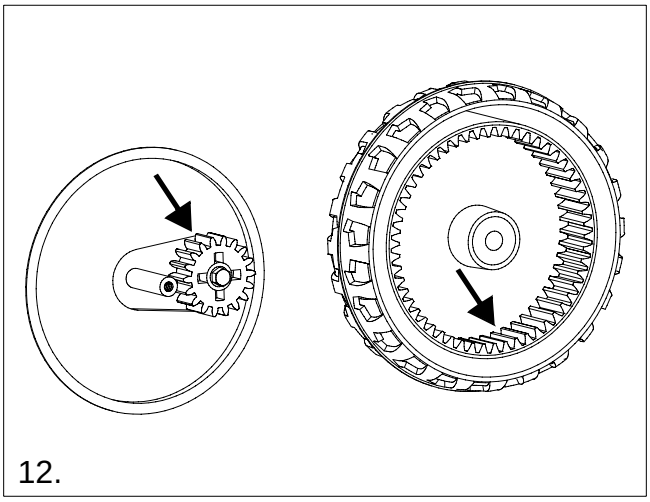
9. ES40



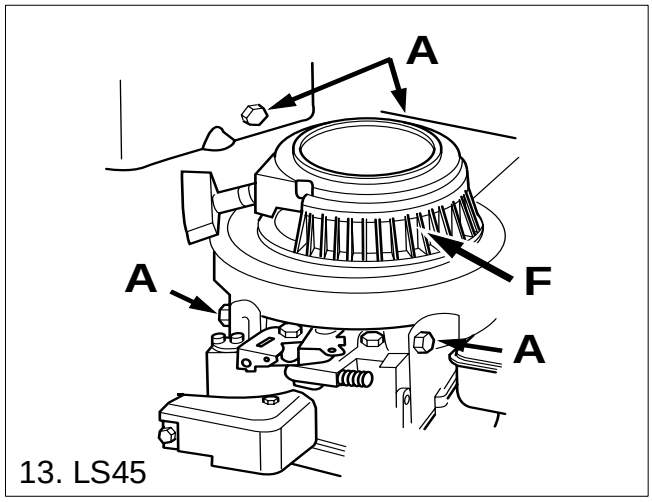
10.



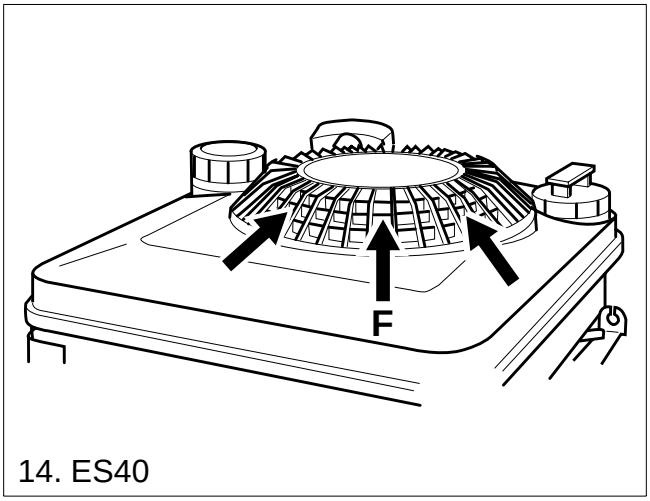
11.



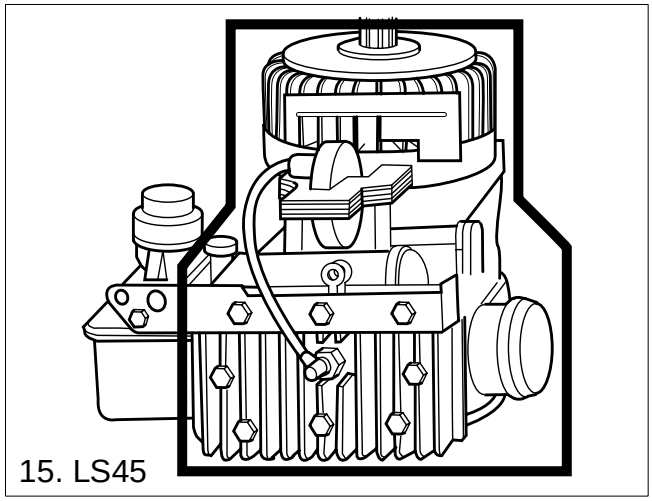
12.



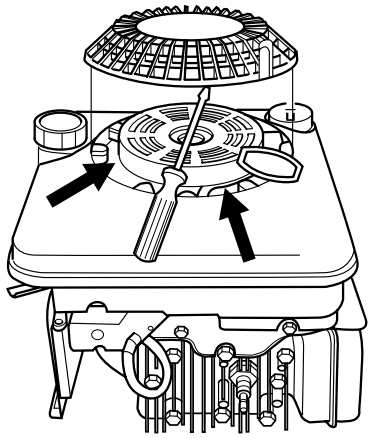
13. LS45



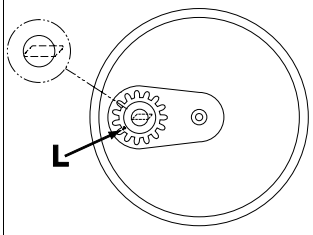
14. ES40



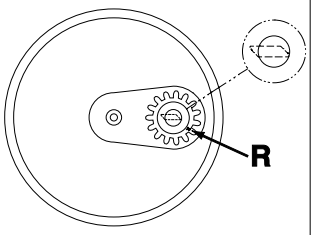
15. LS45



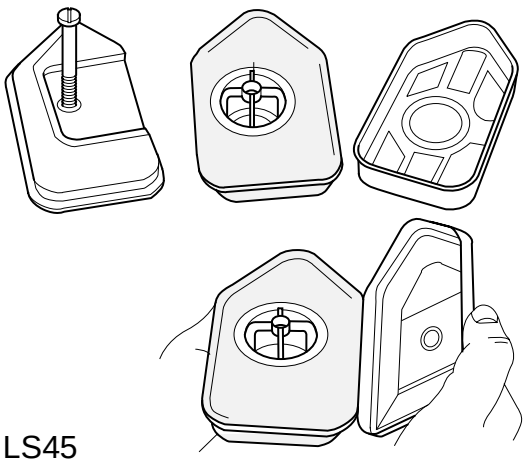
16. ES40



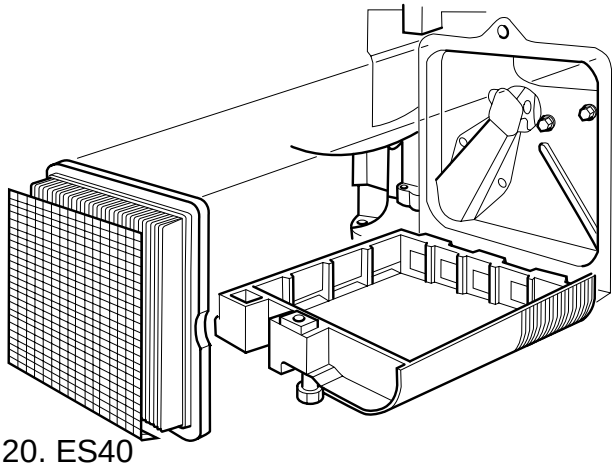
17. Left



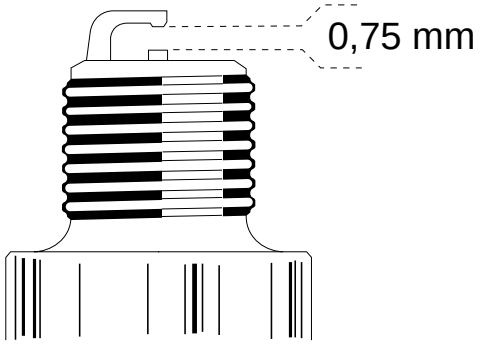
18. Right



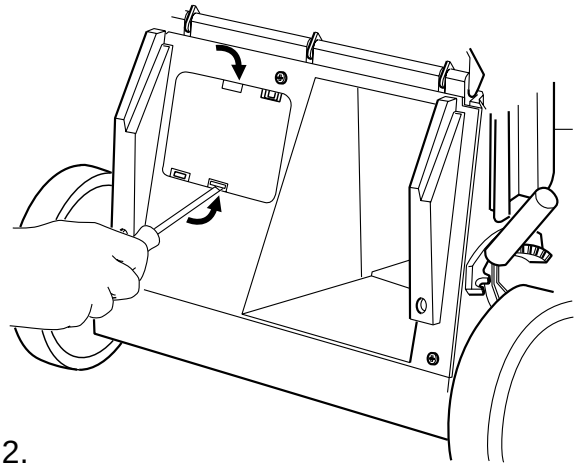
19. LS45



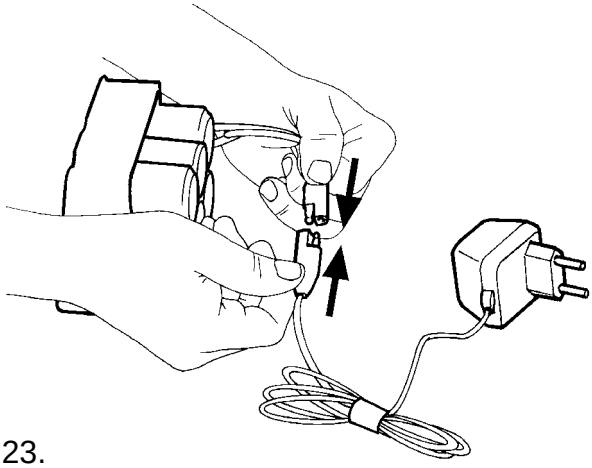
20. ES40



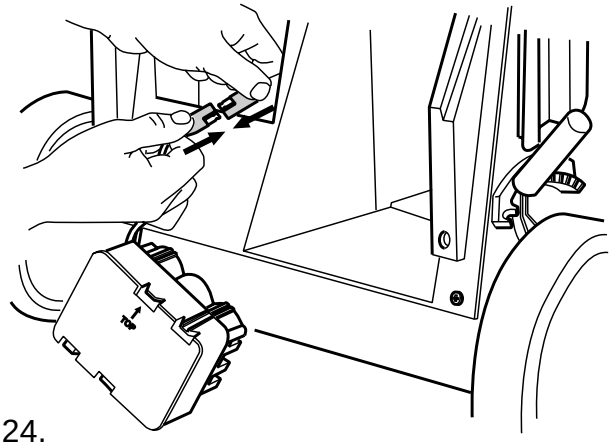
21.



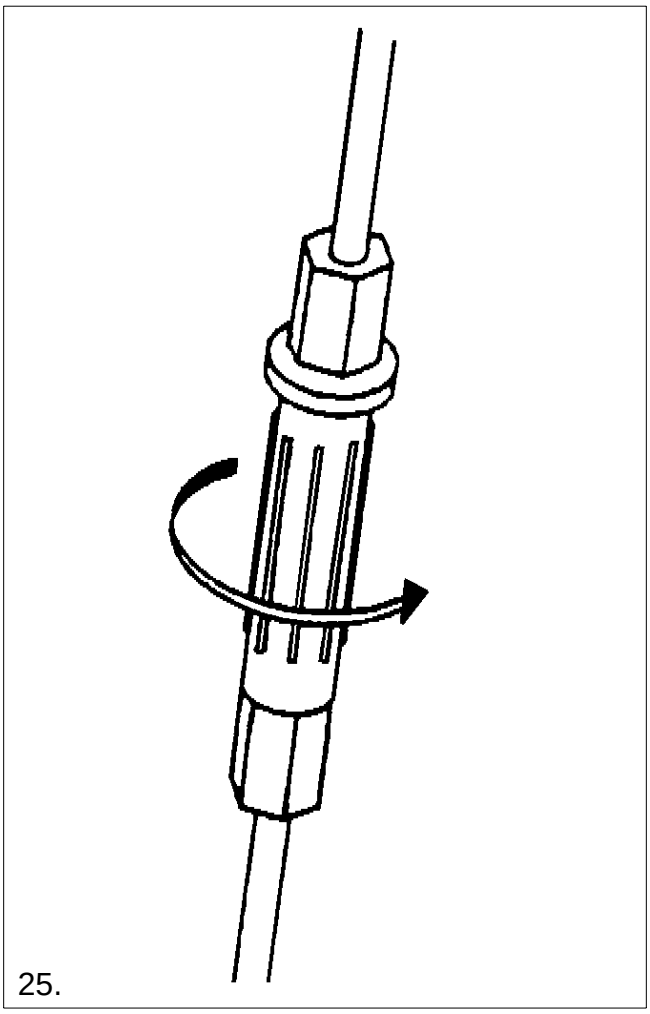
22.



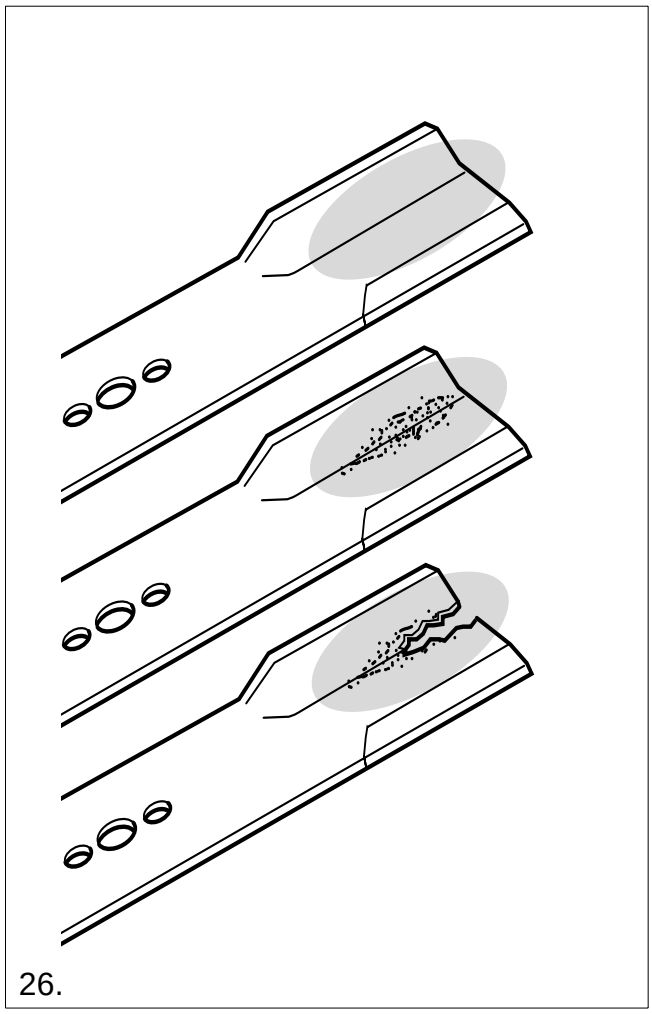
23.



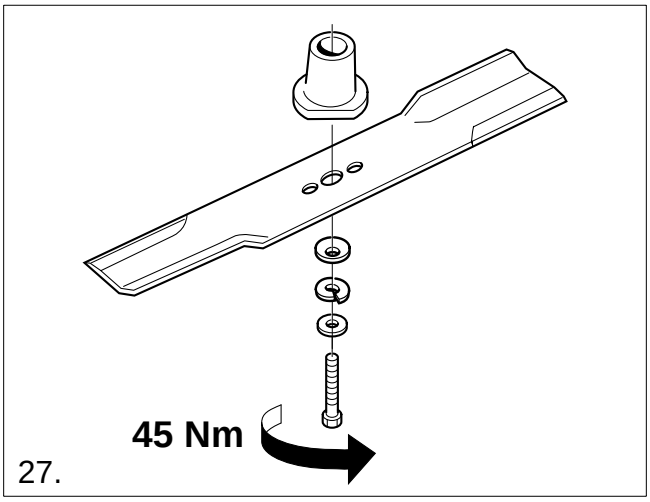
24.



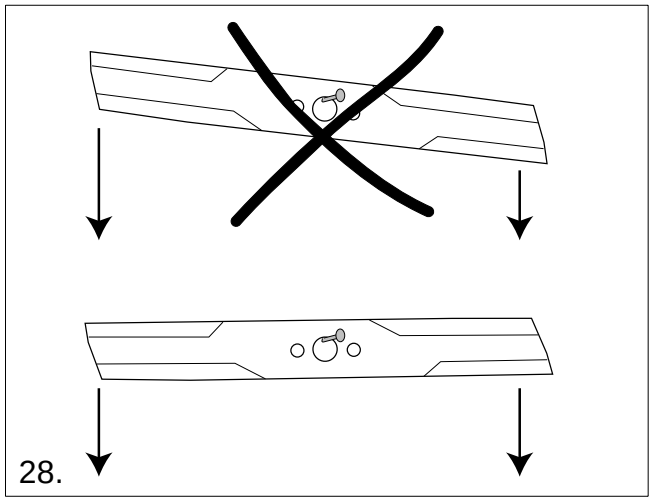
25.



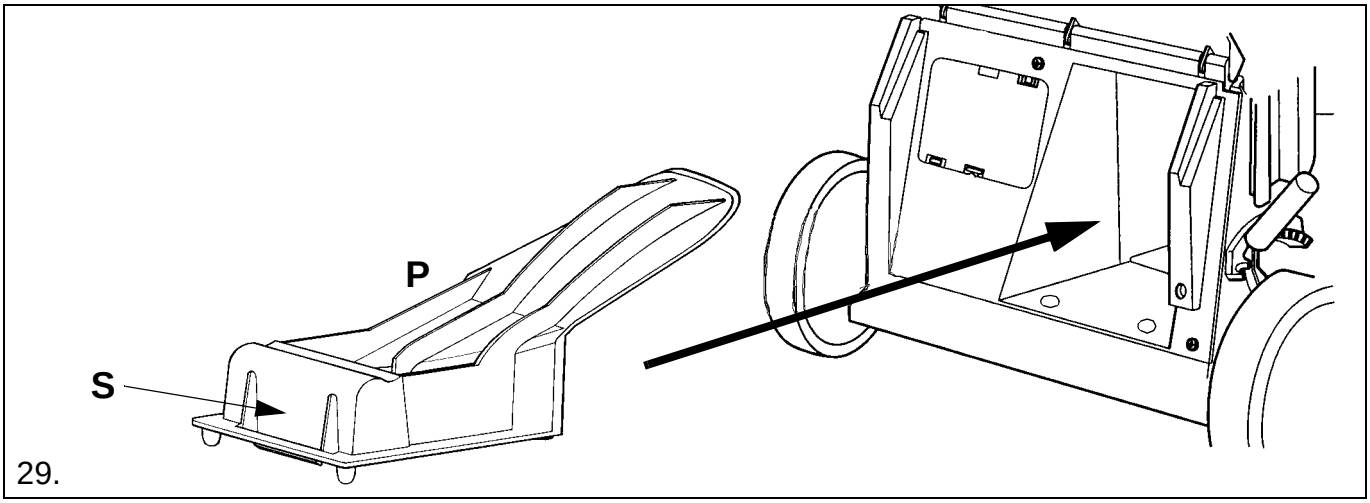
26.



27.



28.

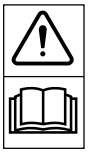


29.

SYMBOLES

Les symboles suivants placés sur la machine indiquent que la plus grande attention et la plus grande prudence sont requises lors de l'utilisation de la machine.

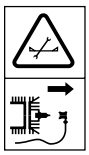
Les symboles indiquent:



Attention! Avant d'utiliser la machine, lisez attentivement le mode d'emploi et le manuel de sécurité.

Attention! Veillez à ce que personne ne se trouve à proximité de la machine. Danger de projection d'objets.

Attention! N'introduisez ni la main ni le pied sous le capot lorsque la machine est en marche.



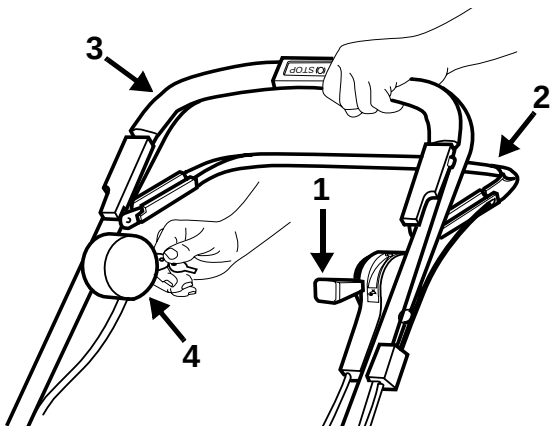
Attention! Avant de commencer tout travail de réparation, retirez le fil de la bougie.

IMPORTANT

Les équipements marqués d'un astérisque (*) n'existent en standard que pour certains modèles ou certains pays.

Certains modèles ne comportent pas de commande d'accélération. Le régime du moteur est réglé de telle sorte que le moteur travaille à la puissance optimale tout en réduisant les gaz d'échappement.

INTRODUCTION



1. Commande d'accélérateur (*)
2. Etrier d'embrayage (*)
3. Etrier de marche/arrêt
4. Démarreur électrique (*)

MONTAGE

GUIDON

Rabattre le guidon. On peut adapter la hauteur du guidon à l'opérateur (fig. 1) en vissant la partie inférieure du guidon dans les trous de fixation supérieurs ou inférieurs (A ou B).

Serrer à fond les boutons de blocage pour bien fixer la partie supérieure du guidon (fig. 2).

Enfin, fixer les câbles au mancheron en utilisant les attaches plastique (fig. 3).

OEILLET DE POIGNÉE DE DÉMARREUR

Fixer la poignée de démarreur à l'oeillet du guidon (fig. 4).

BATTERIE (*)

L'électrolyte de batterie est nocif et corrosif. Il peut provoquer de dangereuses brûlures. En éviter le contact avec la peau, les yeux et les vêtements.

Avant démarrage, recharger la batterie pendant 24 heures. Voir rubrique “ENTRETIEN, BATTERIE”.

Mettre la clé dans le contact d'allumage.

UTILISATION DE L'EQUIPEMENT

GENERALITES

Votre nouvelle tondeuse combine deux fonctions différentes dans la même machine:

1. "MULTICLIP"

A la livraison, la machine est équipée d'un capot (P) monté sur l'ouverture d'éjection (fig. 29). La machine peut être utilisée pour le "Multiclip" : l'herbe est alors hachée menue par la lame au cours de la tonte. L'herbe tombe ensuite sur la pelouse, se décompose et sert ainsi d'engrais pour la pelouse.

Pour enlever le capot, enfoncer son dispositif de verrouillage (S). Lors de la remise en place du capot, veiller à ce que les deux ergots soient bien enfoncés dans les trous pour que le capot soit fixé.

2. RAMASSAGE

Assembler le collecteur d'herbe (fig. 5) livré avec la machine. Ouvrir le volet, retirer le capot et fixer le collecteur à la place du capot, à l'arrière de la machine.

Lors de la tonte, l'herbe est rassemblée dans le collecteur. Vider l'herbe dans le compost ou la répandre sur les plates-bandes comme engrais. La machine peut aussi être utilisée pour ramasser les feuilles mortes à l'automne.

AVANT LE DEMARRAGE

REMPLIR D'HUILE LE CARTER DEVILEBREQUIN

La tondeuse est livrée sans huile dans le carter du moteur. Il faut remplir d'huile le carter du moteur avant de démarrer pour la première fois.

Retirer la jauge d'huile (fig. 6, 7). Remplir le carter de vilebrequin du moteur avec 0,6 litres d'huile de bonne qualité (classe de service SE, SF ou SG). Utiliser de l'huile SAE 30 ou SAE 10 W-30.

Remplir doucement jusqu'à l'huile atteigne le repère "FULL/MAX". Ne pas mettre trop d'huile.

CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE

Vérifier avant chaque emploi que le niveau d'huile se trouve entre "FULL/MAX" et "ADD/MIN" sur la jauge d'huile.

Dévisser, sortir et essuyer la jauge d'huile (fig. 6, 7). La remettre en place, l'enfoncer bien à fond et la revisser. Puis la dévisser à nouveau, la sortir et vérifier le niveau d'huile. Si le niveau est trop bas, faire l'appoint jusqu'au repère "FULL/MAX".

REMPLISSAGE DU RESERVOIR D'ESSENCE

Remplir de carburant avant de mettre le moteur en marche. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir ou procéder au remplissage alors que le moteur tourne ou est encore chaud.

Ne jamais remplir complètement le réservoir de carburant. Y laisser un petit volume libre pour permettre une éventuelle expansion de l'essence.

N'utiliser que de l'essence pure sans plomb, jamais de mélange 2 temps (essence et huile).

Attention. L'essence est une denrée périssable, ne pas en stocker plus que nécessaire pour 30 jours.

MARCHE DU MOTEUR

1. Mettre la tondeuse sur une surface plane et ferme. Ne pas tenter de la mettre en route dans de l'herbe haute.
2. S'assurer que le câble d'allumage est relié à la bougie d'allumage.
3. Mettre la commande d'accélérateur (*) en position plein régime .
4. Pour démarrer le moteur froid: bien appuyer sur la membrane de la pompe (Primer) 3 fois de suite (fig. 8, 9).

   Pour démarrer le moteur chaud, il n'est pas nécessaire d'actionner la pompe (Primer). Si le moteur s'est arrêté faute de carburant, remettre du carburant dans le réservoir et appuyer à nouveaux trois fois.
5. Appuyer l'étrier **G** de Marche/Arrêt contre la direction. Attention! La commande de Marche/Arrêt **G** doit être maintenue enfoncée, sinon le moteur s'arrête (fig. 10).

6a **Démarrage manuel:**
Saisir la poignée de démarrage et mettre le moteur en marche en tirant vigoureusement sur le cordon d'amorce.

6b **Démarrage électrique (*):**
Démarrer le moteur en tournant la clé de contact dans le sens horaire. Lâcher celle-ci dès que le moteur démarre. Ne faire que de brefs essais pour ne pas épuiser la batterie.

Pour faciliter le démarrage appuyer sur le mancheron de façon à lever légèrement les roues avant. Ne pas démarrer directement dans l'herbe haute.

7. Pour avoir la meilleure tonte, travailler toujours à plein régime.

Tenir les mains et les pieds à l'écart des parties rotatives. Ne jamais mettre la main ou le pied dans la tondeuse ou dans l'éjecteur d'herbe quand le moteur est en route.

ARRÊT DU MOTEUR

Le moteur peut être très chaud aussitôt après l'arrêt. Ne pas toucher le silencieux, le cylindre ou le radiateur. Il y a risque de brûlures.

1. Lâcher l'étrier **G** (fig. 10) de Marche/Arrêt pour arrêter le moteur. Cet étrier ne doit pas être mis hors fonction (par exemple en l'attachant à la direction en position enfoncée) car alors on ne peut pas arrêter le moteur.
2. Si la tondeuse doit être laissé sans surveillance, enlever de la bougie le câble d'allumage. Retirer même la clé de démarrage (*).

Si l'étrier de Marche/Arrêt ne fonctionne plus, arrêter le moteur en retirant le câble d'allumage de la bougie. Amener immédiatement la tondeuse à un centre de service autorisé pour réparation.

ENTRAÎNEMENT SUR LES ROUES ARRIÈRE (*)

Enclencher l'entraînement en poussant l'étrier d'embrayage **I** contre le guidon. Libérer l'entraînement en relâchant l'étrier **I** (fig. 10).

HAUTEUR DE COUPE

Eteindre le moteur avant de régler la hauteur.

Ne réglez pas la hauteur de coupe si bas que le ou les couteaux viennent se heurter aux inégalités du terrain.

La tondeuse est équipée d'une commande à un sel levier pour le réglage des hauteurs de coupe. Tirer le levier vers l'arrière et choisir la position de hauteur de coupe qui convient le mieux à la pelouse (fig. 11).

Remarque: ne pas utiliser les deux hauteurs de coupe les plus basses avec la fonction "Multiclip". "Multiclip" ne fonctionne pas si l'herbe est coupée trop courte.

ENTRETIEN

N'entreprendre aucune mesure d'entretien sans avoir enlevé de la bougie le câble d'allumage!

Arrêtez le moteur et desserrez le câble des bougies si la tondeuse doit être soulevée, par exemple lors d'un transport.

Si l'on veut incliner la tondeuse, il faut l'incliner de sorte que le côté bougie d'allumage se trouve en haut. N'incliner la tondeuse que si le réservoir à essence est vide.

NETTOYAGE

Nettoyer la tondeuse après chaque tonte et tout particulièrement la face intérieure du carter de la machine. Rincer au jet. Cette simple opération assurera à la machine une grande longévité et un bon fonctionnement.

Pas de lavage à l'eau sous pression. Si de l'herbe séchée adhère à l'appareil, on devra l'enlever en grattant. Au besoin, rectifier le dessous du châssis avec de la peinture pour éviter la rouille.

Enlever régulièrement du silencieux et autour de celui-ci l'herbe sèche, la saleté et les déchets inflammables.

Nettoyer l'intérieur des pignons d'entraînement (*) une fois par saison. Démonter les deux pignons. Brosser ou nettoyer à l'air comprimé la roue d'engrenage et la couronne dentée pour enlever l'herbe et la terre. Puis remonter la roue (fig. 12).

GRILLE DE PROTECTION

Afin d'éviter les avaries moteur dues à une surchauffe, débarrasser la grille de protection **F** d'herbes et de déchets après chaque utilisation (fig. 13, 14).

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Le moteur est refroidi par air. Des herbes et des déchets peuvent boucher le circuit de refroidissement et endommager le moteur. Nettoyer le circuit de refroidissement au moins une fois par saison ou toutes les 100 heures d'utilisation. En présence d'herbes sèches, nettoyer plus souvent.

Briggs & Stratton modèle LS45:
Desserrer les 3 vis **A** (fig. 13) et enlever le carter du ventilateur. Nettoyer les parties à l'intérieur de la ligne (fig. 15).

Les vis **A** des moteurs LS45 sont plus accessibles si vous retirez d'abord le capot du moteur.

Briggs & Stratton modèle ES40:
Démonter la grille de protection et nettoyer la partie marquée (fig. 16).

GRAISSAGE DE L'ARBRE DE TRANSMISSION (*)

Graisser une fois par an la cale de l'arbre de transmission. Démonter la roue (chapeau de moyeu, vis et rondelle), puis la bague d'arrêt et la rondelle de façon à pouvoir détacher la roue dentée de l'arbre. Graisser la cale avec de la graisse universelle.

Remonter la cale (procédure différente à droite et à gauche, fig. 17, 18). Remonter la roue dentée de sorte que le repère L se trouve à l'extérieur côté gauche et le repère R à l'extérieur côté droit (la machine étant vue de l'arrière).

VIDANGE D'HUILE

Changer l'huile quand le moteur est chaud et que le réservoir à essence est vide. Etre prudent lors de la vidange: en effet l'huile est chaude et l'on évitera ainsi les brûlures.

Procéder à la première vidange après 5 heures d'utilisation, puis toutes les 50 heures de marche ou une fois par saison. Retirer la jauge d'huile, incliner la tondeuse et laisser l'huile s'écouler dans un récipient. Faire attention à la pelouse.

Remplir d'huile neuve, en prenant de l'huile SAE 30 ou SAE 10W-30. Le carter de villebrequin contient environ 0,6 litres. Remplir jusqu'au repère "FULL/MAX" sur la jauge.

FILTRE A AIR

Un filtre à air sale et colmaté réduit la puissance du moteur et en accroît l'usure.

Nettoyer le filtre tous les trois mois ou les 25 heures de marche selon le cas se présentant en premier, et plus souvent si la machine travaille sur des sols poussiéreux.

Briggs & Stratton modèle LS45:
Démonter le filtre à air avec précaution de manière qu'aucune saleté ne tombe dans le carburateur (fig. 19). Sortir le filtre en mousse de plastique et le laver dans du liquide lave-vaisselle mélangé à de l'eau. L'essuyer, verser un peu d'huile dessus et le presser afin que celle-ci y pénètre bien. Remettre le filtre à air en place.

Briggs & Stratton modèle ES40:
Desserrez les vis et abaissez le couvercle du filtre à air. Retirez soigneusement la cartouche (fig. 20). Tapotez-la doucement contre une surface plane. Changez le filtre s'il est toujours sale.

BOUGIE

N'essayez jamais de provoquer une étincelle en enlevant la bougie ou le câble d'allumage, Utilisez un appareil de contrôle agréé.

Nettoyer la bougie à intervalles réguliers (toutes les 100 heures de service) et à l'aide d'une brosse métallique. Régler correctement l'écartement des électrodes 0,75 mm (fig. 21).

Remplacer la bougie si ses électrodes sont trop brûlées ou si elle est endommagée. Les recommandations des constructeurs de moteurs sont les suivantes:

Avec les moteurs Briggs & Stratton, on doit utiliser des bougies Champion J19LM (RJ19LM) ou équivalentes.

BATTERIE (*)

L'électrolyte de batterie est nocif et corrosif. Il peut provoquer de dangereuses brûlures. En éviter le contact avec la peau, les yeux et les vêtements.

En utilisation normale, en cours de saison, la batterie se recharge grâce au moteur. Si le moteur ne démarre pas avec la clé de contact, il se peut que la batterie soit déchargée.

Démonter la batterie en enlevant celle-ci de la machine avec un tournevis (fig. 22). Brancher à la batterie le chargeur fourni, puis le chargeur à une prise murale et charger pendant 24 heures (fig. 23).

Après chargement, brancher le raccord de la batterie au moteur et remettre la batterie en place (fig. 24).

Le chargeur de batterie ne doit en aucun cas être raccordé au contacteur de raccordement du moteur. Il n'est pas possible de démarrer le moteur en utilisant le chargeur comme source d'énergie et le chargeur risque d'être endommagé.

REMISAGE HIVERNAL

Démonter la batterie et la conserver chargée pour l'hiver (voir ci-dessus) dans un en droit sec et frais (entre 0° C et +15° C). La recharger au besoin au moins une fois au cours de l'hiver.

En début de saison, recharger à nouveau la batterie pendant 24 heures.

RÉGLAGE DU CÂBLE D'EMBRAYAGE (*)

Enclencher l'entraînement en poussant l'étrier d'embrayage **I** contre le guidon. Au cas où la machine ne se mettrait pas en marche après avoir enclenché l'embrayage, il convient de régler le câble. Pour le réglage du câble, voir fig. 25.

REMPLACEMENT DU COUTEAU

Portez des gants protecteurs pour remplacer couteau ou lame de couteau, afin d'éviter de vous couper.

Contrôler le système de coupe régulièrement. S'assurer en particulier que la partie recourbée derrière l'arête de la lame ne présente aucune trace d'usure (fig. 26). Si la lame est endommagée, il faut la remplacer. Une lame usée provoque un déséquilibre et peut endommager la tondeuse.

Contrôler toujours les lames de couteau après une collision. **Débrancher d'abord le câble de bougie.** Si le mécanisme de coupe est endommagé, en échanger les éléments défectueux en n'utilisant que des pièces détachées d'origine.

Pour changer de couteau, desserrer le boulon de lame. Monter le nouveau couteau dans la même position que le précédent et resserrer le boulon de lame (fig. 27). Couple de serrage 45Nm.

Lors du remplacement des lames il est également nécessaire de changer le boulon central de lame.

La garantie ne couvre pas les dommages causés à la lame, à la fixation de la lame ou au moteur à la suite de passages sur des objets durs.

En cas de remplacement de la lame, de la fixation et du boulon de lame, utilisez toujours des pièces de rechange d'origine.

AFFÛTAGE DES LAMES

Tout affûtage éventuel doit être effectué à l'eau à l'aide d'une pierre à aiguiser ou sur une meule à aiguiser.

Pour des raisons de sécurité la lame ne doit pas être affûtée sur une meule d'émeri. Un affûtage érronné (= à température trop élevée) risque d'endommager la lame.

Après l'affûtage la lame doit être équilibrée afin d'éviter tout risque de dommage dû aux vibrations (fig. 28).

STOCKAGE

REMISAGE HIVERNAL

Vider le réservoir à essence. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête de luimême. La même essence ne doit pas rester plus d'un mois dans le réservoir.

Soulever la tondeuse et dévisser la bougie. Verser une cuillerée à bouche d'huile à moteur dans le cylindre. Tirer la poignée de démarrage lentement, de façon que l'huile se répartisse dans le cylindre. Revisser la bougie.

Nettoyer la tondeuse bien et la remiser en un endroit sec.